

Der Umbau des Verkehrssektors hat begonnen Eine große Chance für Änderungen im Mobilitätsverhalten



Energieinstitut Vorarlberg

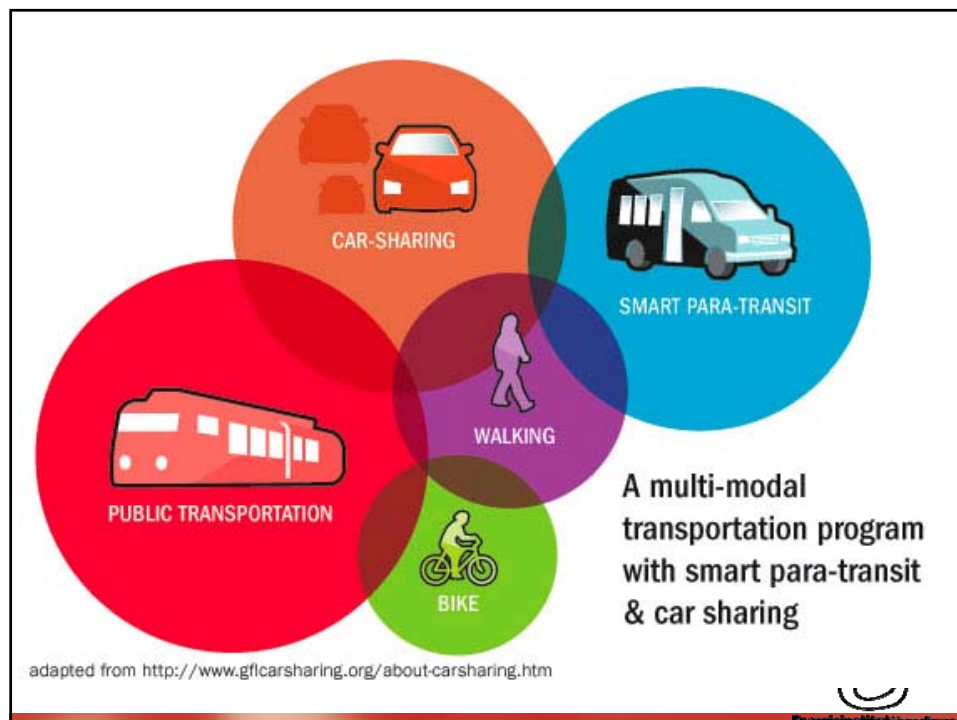


Globale Trends

1. Urbanisierung
2. Multimodalität
3. Sharing
4. Digitalisierung & Automatisierung
5. Elektrifizierung



Energieinstitut Vorarlberg



Vision einer nutzerfreundlichen integrierten Mobilitätslösung

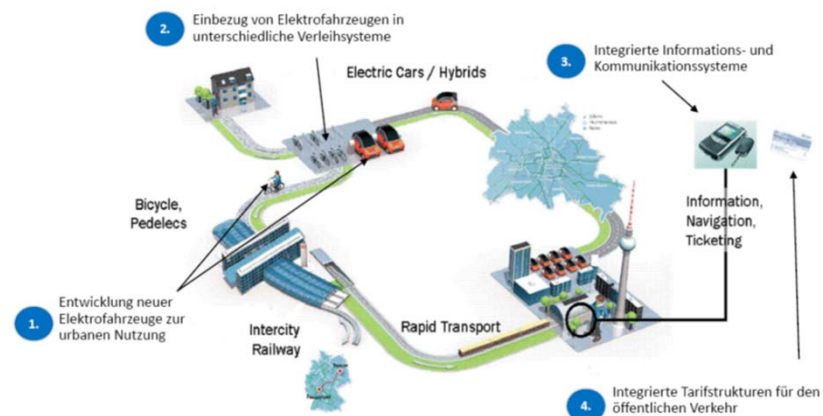
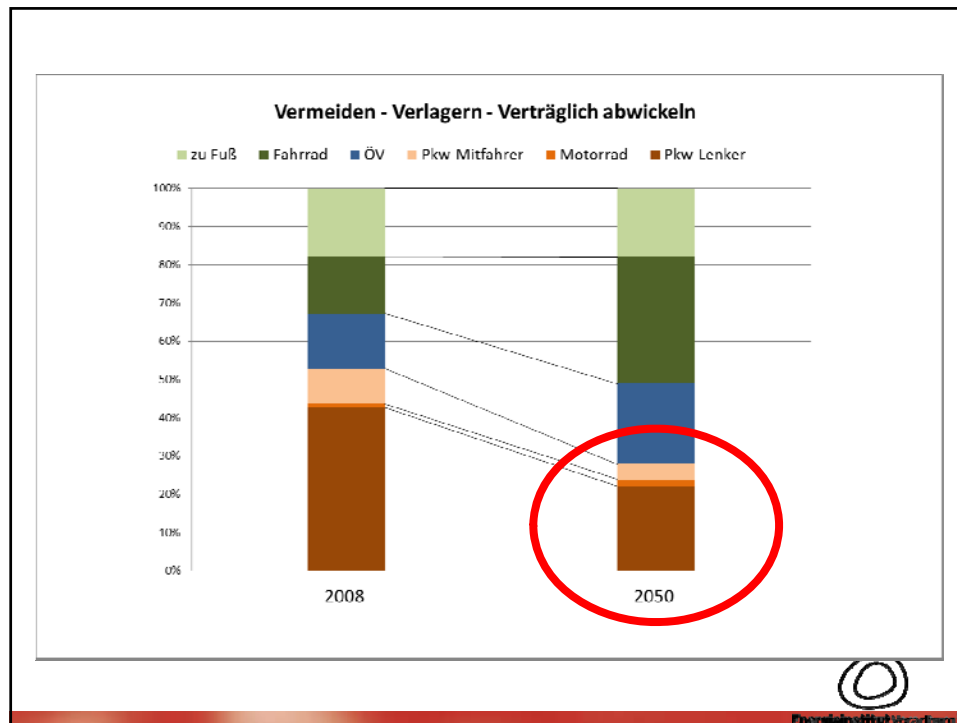


Abbildung: Kircher&Burkhard 2010



Leitbilder und Strategien in Vorarlberg





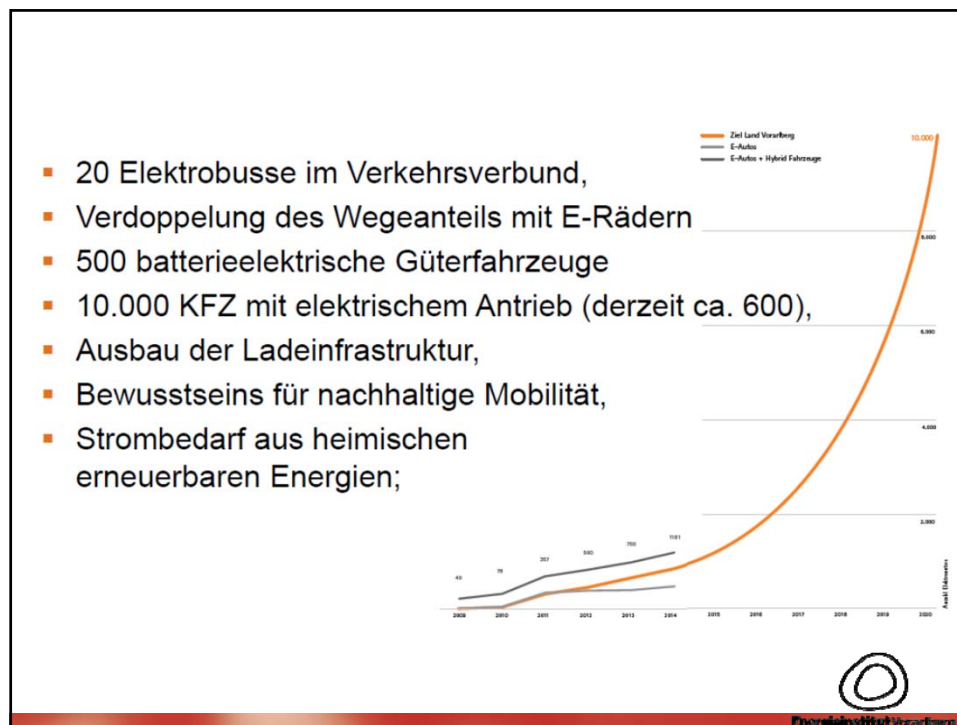
Elektromobilitätsstrategie Vorarlberg 2015-2020

Umweltin

Elektromobilitätsstrategie Vorarlberg 2015 - 2020

- Beschluss im Oktober 2015
- 5 übergeordnete Ziele
- Sektorale Maßnahmen/Ziele
 - ÖPNV / Multimodalität
 - Zweiräder
 - Nutzfahrzeuge
 - PKW
 - Ladeinfrastruktur
 - Kommunikation/Bewusstseinbildung
- 32 konkrete Einzelmaßnahmen

© Energiainstitut Vorarlberg



Rolle der Gemeinden

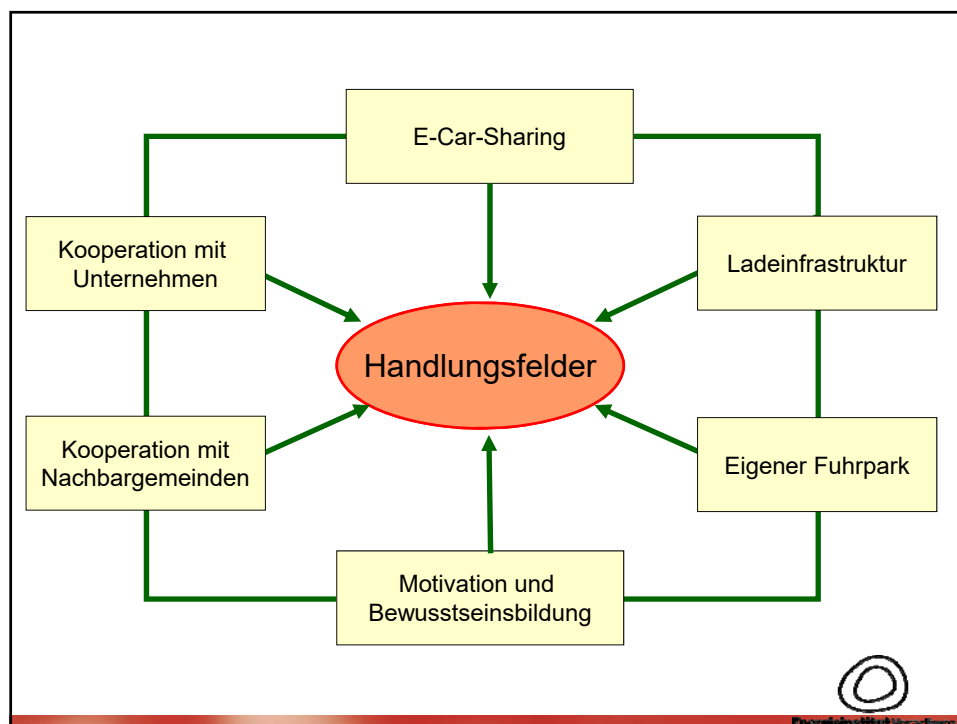


Gemeinden haben eine Schlüsselfunktion bei der Neuausrichtung unserer Verkehrssysteme.

Innovation zugunsten einer zukunftsfähigen Mobilität findet derzeit vor allem auf kommunaler Ebene statt.



Energieinstitut Vorarlberg



Energieinstitut Vorarlberg



E-PKW



Beschaffen

- ♣ Im Jahr 2016: Abruf von ca. **65 Renault ZOE**s aus ÖBS Vertrag
- ♣ Vertragsverlängerung bis **Ende 2017**
Neu: Verfügbarkeit auch mit 41 kWh-Akku (doppelte Reichweite)
- ♣ **Bundesförderanteil** kann von ÖBS-Konditionen in Abzug gebracht werden
- ♣ **Attraktive Landesförderung** für Fahrzeuge im öffentlichen Interesse (Carsharing, Hauskrankenpflege, Fahrzeuge für **Bauhöfe**, Essen auf Rädern) in Höhe von **€ 4.500,-**
Zusätzlich € 1.500,- für Carsharing Equipment

Achtung: Antragstellung bis 31. März 2017!



Energieinstitut Vorarlberg

E-Nutzfahrzeuge



- 🔥 **Bestbieter:** Autohaus Branner mit Nissan eNV 200
- 🔥 **Finanzierungsmöglichkeit Fahrzeug**
 - Kauf
 - Leasing
- 🔥 **Finanzierungsmöglichkeit Akku**
 - Kauf
 - Miete
- 🔥 Als **2, 5 oder 7-Sitzer** (eNV Evalia 7-Sitzer) erhältlich
- 🔥 Reichweite (laut NEFZ-Norm): 170 km
- 🔥 Akkukapazität: 24 kWh
- 🔥 Kurzfristige Spitzenleistung: 80 kW
- 🔥 **Schnellladen** möglich
- 🔥 Vertragslaufzeit bis 30. Juni 2017



Fraunhofer E.ON Energy Research Center



Fraunhofer E.ON Energy Research Center

E-Zusatzgeräte



Energieinstitut Vorarlberg



Energieinstitut Vorarlberg

caruso
CARSHARING

€ 10 / Monat
€ 2 / Stunde
€ 0,30 / km

www.carusocarsharing.com



Ab Mai 2017: 17 PKWs



© 2017 Institut für Verkehr

Beispiel Sulzberg



Carsharinggruppe mit 3 Elektroautos
(1 x Gemeinde, 2 x Pfarre,)



© 2017 Institut für Verkehr



Aktion „GEMEINDE-RAD“



Energieinstitut Vorarlberg

„Bedarfsgerechter“ Ausbau der Ladeinfrastruktur

Es braucht öffentliche & private Ladeinfrastruktur
Schnell laden (teuer) $\leftrightarrow$ „langsam“ laden (billiger)

- Lademöglichkeiten in Mehrwohnungshäusern
- Lademöglichkeiten beim Arbeitgeber
- Lademöglichkeiten bei öffentlichen Zielpunkten mit längerer Aufenthaltsdauer

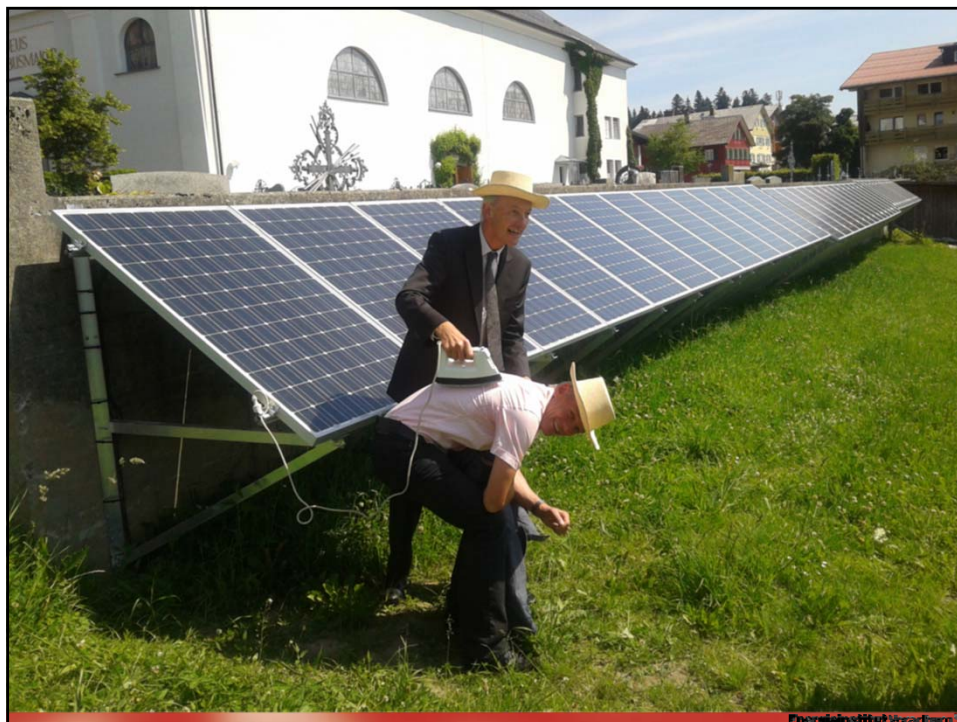
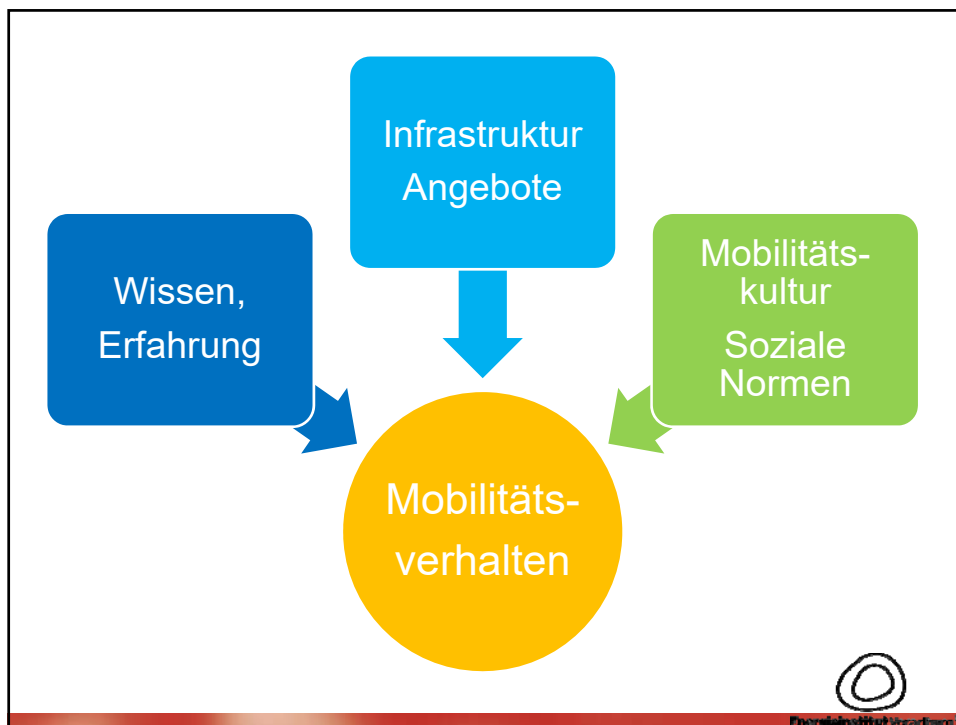


Energieinstitut Vorarlberg



Change Management





Danke für die Aufmerksamkeit!



© 2017