



energie masterplan kärnten

LAND  KÄRNTEN



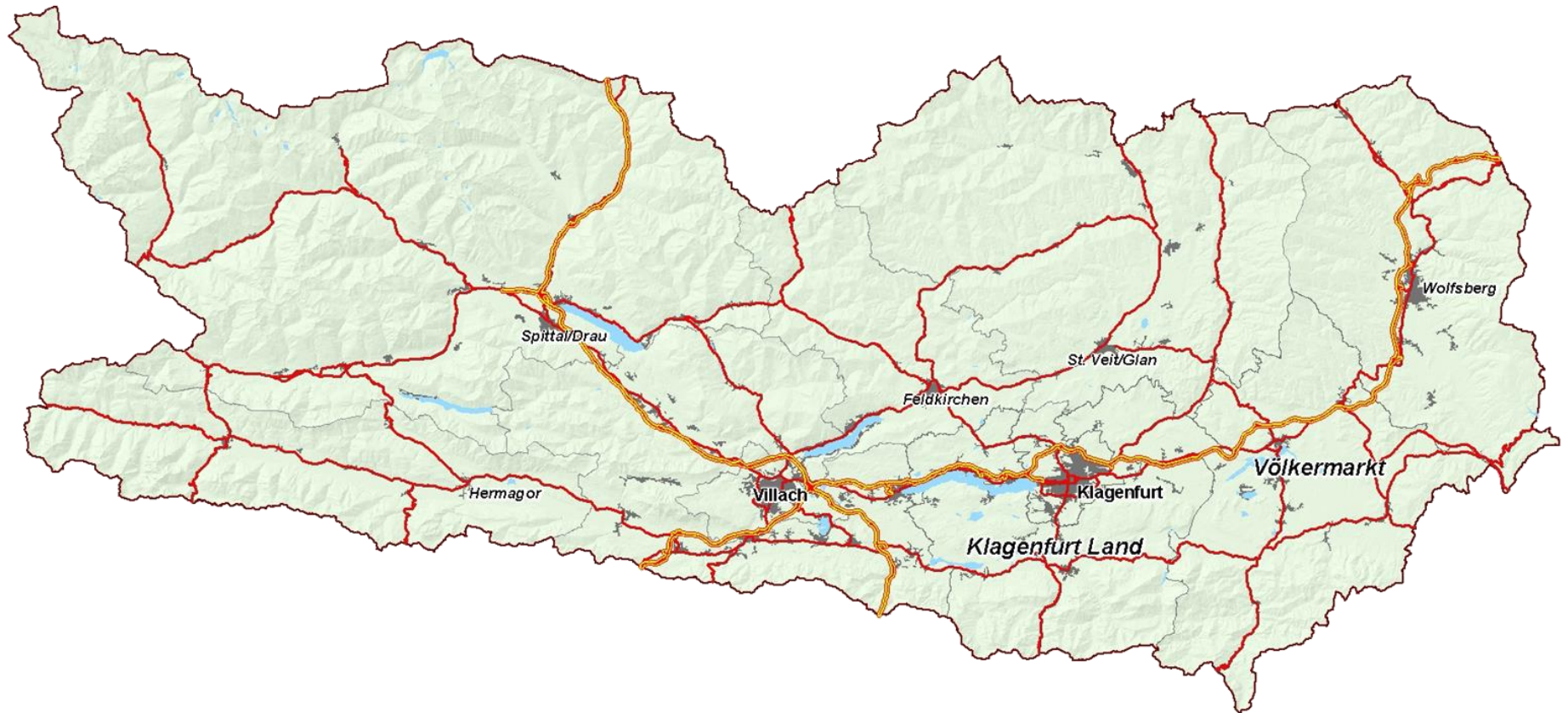
*Elektromobilität in Kärnten:
Laden wo es Sinn macht*

Gerald Miklin,
Projektleiter

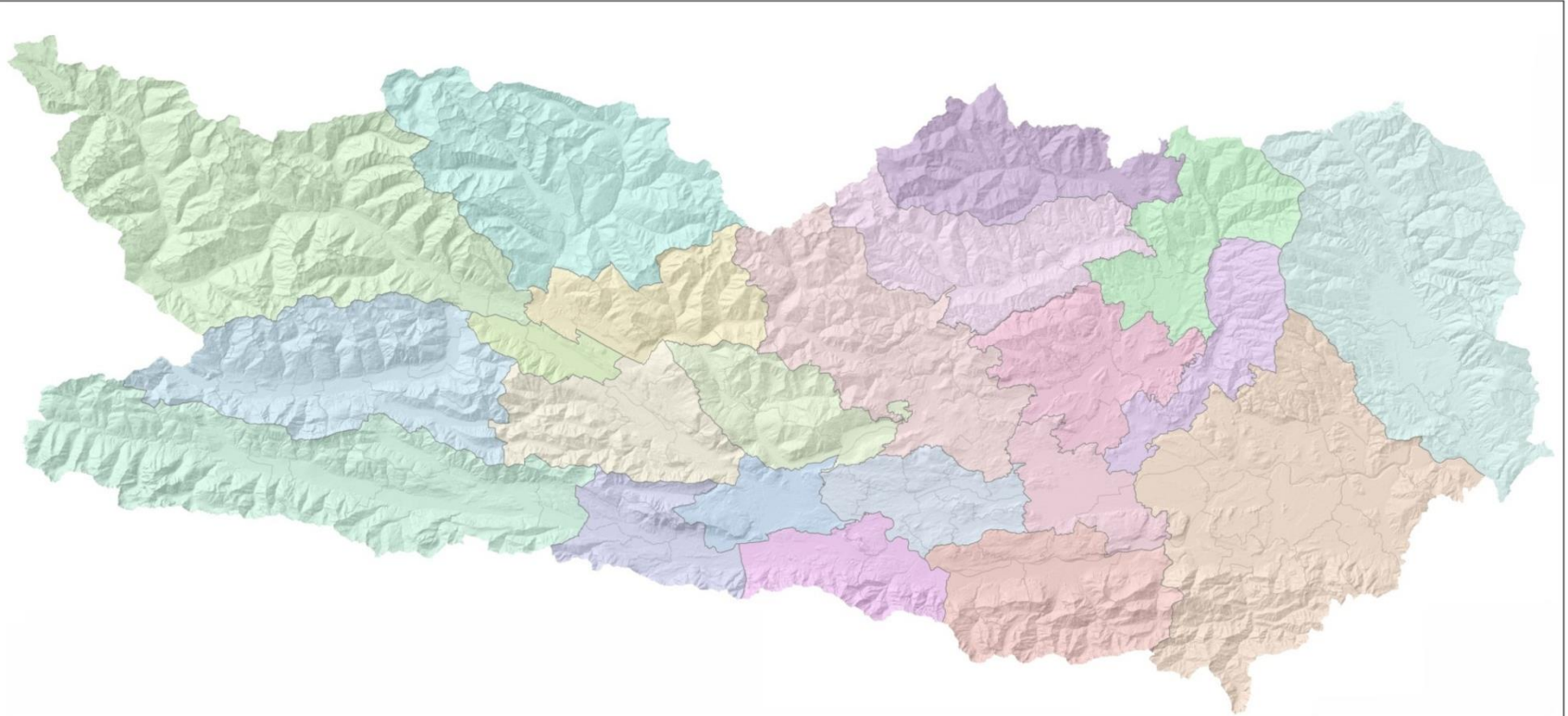




Strategic road net



22 Mobilitätsregionen bei Pendlerverhalten



Verkehrsregionen Kärnten

Molltal	Karnische Region	Feldkirchner Hügelland	Metnitztal	Görtschitztal	Villach	Gemeinde
Liesertal	Dobrutsch	Wörthersee	Gurktal	Südkärnten	Spittal	
Oberes Drautal	Millstätter See - Gegendtal	Faaker See - Rosental	Krappfeld	Lavanttal		
Unteres Drautal	Ossiacher See - Gegendtal	Sattnitz - Rosental	Zollfeld	Klagenfurt		

1:650 000

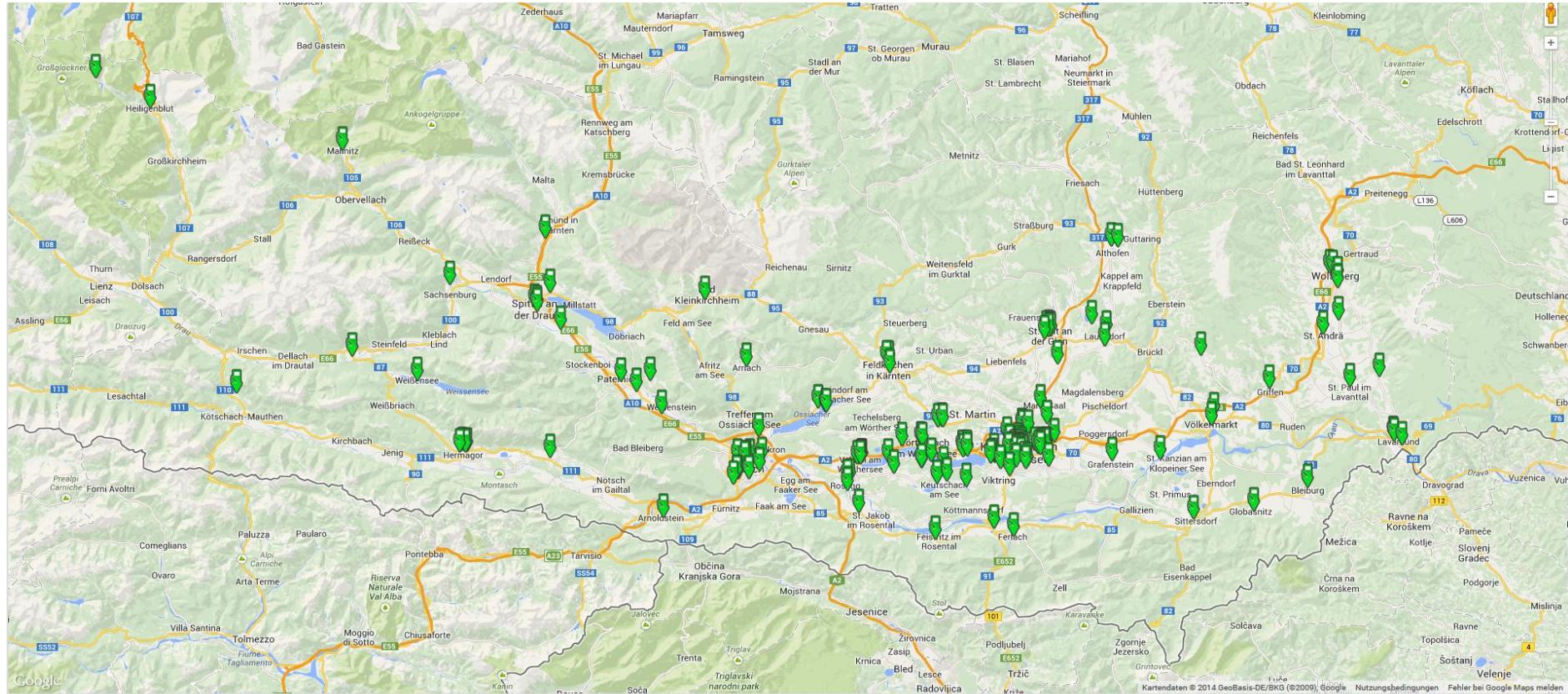


(c) Verkehrsverbund Kärnten GmbH
Klagenfurt, Mai 2013
Änderungen vorbehalten!

0 500 1000 1500 Meter

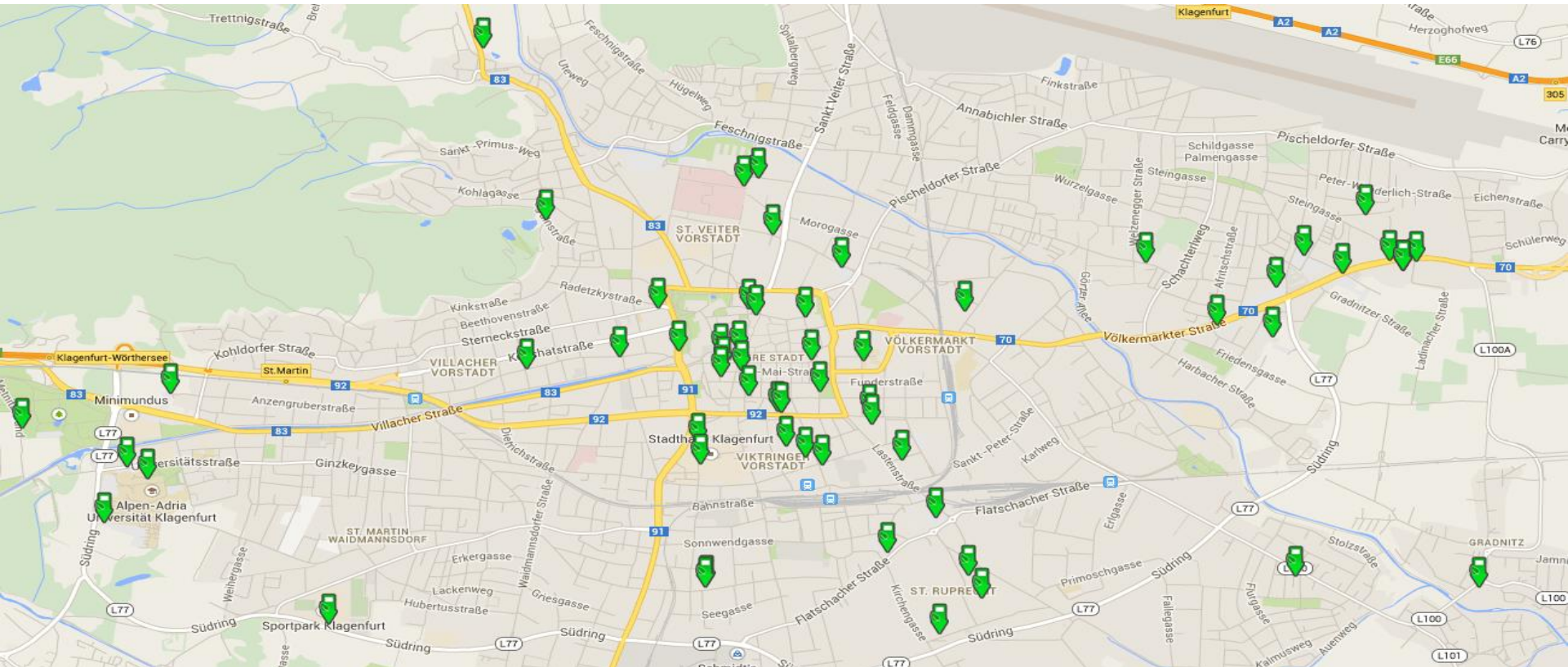


Slow charger net



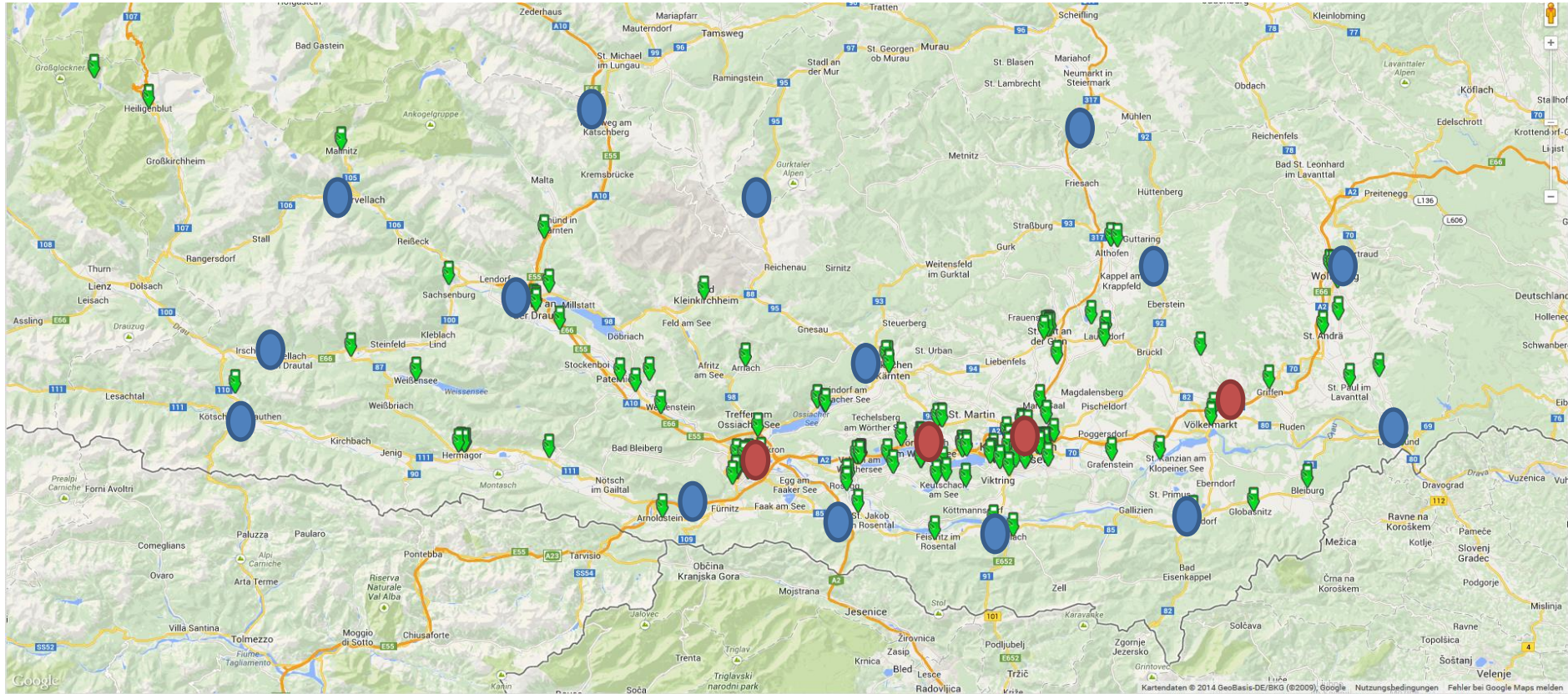


Slow charger net

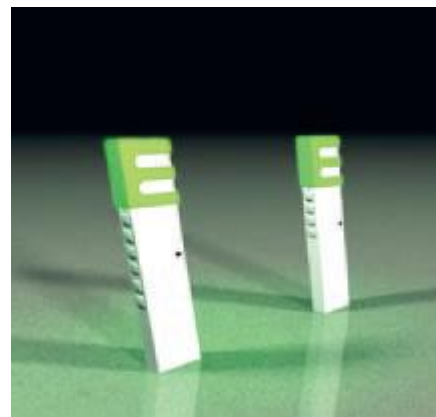
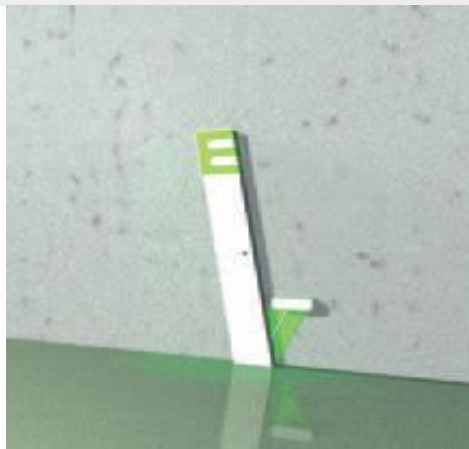
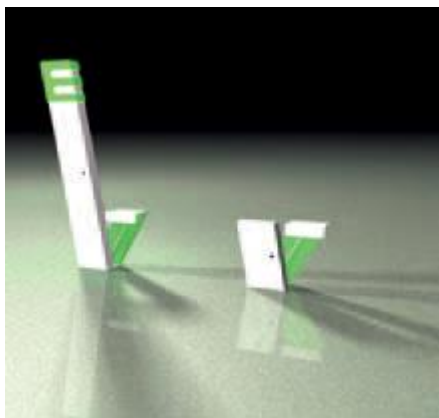




Quick charger net



Charging station models



www.cemobil.eu

Mit finanzieller Unterstützung der Europäischen Kommission.

Dieses Projekt wird im Rahmen des klima:aktiv mobil Förderungsprogramms aus Mitteln des Klima- und Energiefonds als Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz im Verkehr gefördert.

Technologische Bedarfspyramide für Ladetechnik

Schnellladen neu >350KW

Schnell laden bis 64 kW (DC oder AC)

Langsam laden bis 22 kW (seit 2012)

Langsam laden bis 3,7 kW (seit 2008)

Identifikation und Stecker Systeme die verwendet werden

Identifikation: NFC-RFID über den Mifare classic Standard

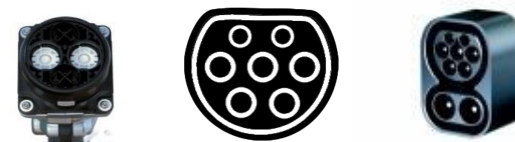
Ladestation 3,7 kW: Schukostecker, Typ2 und CEE-Stecker



Ladestation intelligent 22 kW: CEE-Stecker und Europäischer Normstecker Typ2



Schnellladen: Entscheidung zwischen AC (europäische Hersteller) und DC (asiatische Hersteller) ist noch nicht gefallen. Vorbereitung auf beide Systeme.





energie masterplan kärnten

LAND  KÄRNTEN

Projektmanager

Gerald Miklin, MAS BA

T: +43 (0) 664 80 536 17 0 76

E: gerald.miklin@ktn.gv.at

Zusammen in eine nachhaltige und mobile Zukunft

www.lebensland.com

