

ZU HAUSE LADEN

Das Autohaus stellt zwei Optionen fürs Laden daheim zur Verfügung:

» Option 1: mobile Ladestation mit „go-eCharger HOME+“



Jedes E-Auto wird im Rahmen der Testaktion mit der mobilen Ladestation „go-eCharger“ ausgestattet. Eine detaillierte Anleitung zur Verwendung wird mitgeführt.

Grundsätzlich zu beachten gilt es:

- 1 Bei Verwendung des „go-eCharger HOME+“ an Haushaltssteckdosen mittels des entsprechenden Adapters, empfehlen wir einen maximalen Ladestrom von 10 A einzustellen, da die wenigsten Haushaltssteckdosen/Elektroinstallationen für einen Dauerbetrieb mit 16 A ausgelegt sind! Der Charger verfügt über einen blauen Druckknopf an der Vorderseite, über den 5 verschiedene Ladestufen ausgewählt werden können. Die Ladeleistung wird mittels blau leuchtender Punkte dargestellt (1 Punkt = 1 Ampere). Voreingestellt sind die 5 Ladestufen mit 10A / 16A / 20A / 24A / 32A.
- 2 Den go-eCharger im Freien niemals liegend mit der Typ2 Dose nach oben verwenden, da über diesen Anschluss bei liegender Verwendung Regenwasser in den Charger eindringen und Schaden verursachen könnte. Üblicherweise wird der go-eCharger mittels mitgelieferter Wandmontageplatte senkrecht an einer Wand montiert, für die kurze Verwendungsdauer im Rahmen dieser Aktion wäre eine Montage und Demontage jedoch sehr aufwendig.



➤ Option 2: Notstrom-Ladekabel



Geeignet zum Laden an: der Schuko-Steckdose

Damit ist eine Ladeleistung bis zu 2,3 kW möglich.

Ladevorgang

- ➊ Schuko-Stecker an Steckdose und Typ 2 Stecker am Fahrzeug anstecken
- ➋ Ladevorgang startet automatisch
- ➌ Nach gewünschter Zeit Typ 2 Stecker am Fahrzeug und Schuko-Stecker entfernen

Beispiel zur Berechnung der Ladezeit

➤ Was ich wissen muss

- > Fahrstrecke in Kilometern: z.B. 30 km
- > Stromverbrauch des E-Autos in kWh/100 km: z.B. 20 kWh/100 km
- > Ladeleistung: z.B. 3,7 kW

➤ Berechnung

- > Stromverbrauch = Fahrstrecke x Stromverbrauch:
 $30 \text{ km} \times 20 \text{ kWh} / 100 \text{ km} = 6 \text{ kWh}$
- > Ladedauer = Stromverbrauch / Ladeleistung:
 $6 \text{ kWh} / 3,7 \text{ kW} = 1,6 \text{ h}$

➤ Ergebnis

Mit einer Ladeleistung von 3,7 kW sind die 30 km also in weniger als zwei Stunden wieder nachgeladen.



ÖFFENTLICH LADEN

Auch an öffentlichen Ladepunkten (z.B. von IKB, TIWAG, da emobil oder lokalen Stadtwerken) gibt es für Teilnehmende der Testaktion zwei Möglichkeiten:

» Option 1: Laden mit Ladekarte:

Ladekarten können bei LadestellenbetreiberInnen beantragt werden. Unterschiedliche Tarife decken dabei die jeweiligen Bedürfnisse der E-AutofahrerInnen ab.

Einige der teilnehmenden Autohäuser stellen für die Testaktion Ladekarten zur Verfügung.



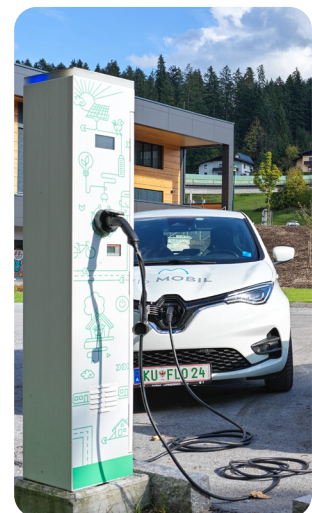
» Option 2: Ad-Hoc Laden:

Das „Sofort-Laden“ setzt keine Ladekarte voraus. Es bedarf lediglich einer Registrierung.

Ladevorgang

1 Authentifizierung:

- › Mit Ladekarte: diese an den Kartenleser halten
- › Ad-Hoc Laden ohne Ladekarte:
 - › An der Ladestation angebrachten QR-Code scannen oder anderweitige Anweisung an der Ladesäule befolgen
 - › Einmalige Registrierung auf der Website des Ladestellenbetreibers und/oder Download der App des jeweiligen Anbieters
 - › den weiteren Anweisungen folgen





2 Verbinden von Fahrzeug und Ladestation:

- › Das im Auto hinterlegte Typ-2-Ladekabel zuerst am Fahrzeug und dann an der Ladestation anstecken
- › Ausnahme: Schnellladestationen verfügen über ein an der Ladesäule integriertes Ladekabel



Typ 2 Stecker

3 Ladevorgang starten:

- › Der Ladevorgang startet automatisch. Im Anlassfall sind weitere Anweisungen auf der Anzeige der Ladestation bzw. der Ladeapp zu befolgen.

4 Ladevorgang beenden:

- › Via Ladeapp oder Hinhalten der Ladekarte an den Kartenleser wird der Ladevorgang beendet. Zusätzlich ist oft vorab das Aufsperrn des Fahrzeuges notwendig.

5 Trennen von Fahrzeug und Ladestation:

- › Das Ladekabel wird zuerst fahrzeugseitig und im Anschluss stationsseitig abgesteckt.

Manche Gemeinden bieten kostenlose Lademöglichkeiten an. Infos dazu erhältst du unter anderem über das österreichweite Ladestellenverzeichnis:

› www.ladestellen.at

Weitere Verzeichnisse:

› www.e-tankstellen-finder.com/at/de/elektrotankstellen

› www.lemnet.org/de

› www.goingelectric.de/stromtankstellen

› www.carwow.de/elektroauto/ladesaeulenkarte

› www.abetterrouteplanner.com